

Inhaltsverzeichnis

PROLOG ••• PROLOG ••• PROLOG

Die Briten eröffnen 1949 mit der Comet das Jet-Zeitalter 2

DIE VORARBEITEN ZUM COMET JET AIRLINER

Stand der Pfeilflügelforschung am Ende des 2. Weltkrieges..... 8

Die D.H. 108 offenbart den fehlenden Forschungsvorlauf 12

DAS DÜSENTRIEBWERK DER COMET 1

Ghost- oder Avon-Comet – das ist die zu klärende Frage..... 16

Das Ghost steht für den Geist der Zeit – den Technikglauben 18

DIE ENTWURFSARBEITEN

Die Entwurfsdaten der Comet orientieren sich an der DC-4 26

VOM ENTWURF ZUR KONSTRUKTION

Der konservativere Entwurf geht 1947 in die Konstruktion..... 30

Die begehbare 1:1-Attrappe schafft konstruktive Klarheit 32

Beim Erforschen von Neuland braucht es Vorversuchsstücke..... 34

Konstruktive Details und das Geheimnis des Redux-Klebers 36

DER ERSTE PROTOTYP DER COMET

Im Mai 1947 läuft der Bau des ersten Prototyps G-5-1 an 44

Nichts dringt nach außen vom geheimnisvollen Jetliner 48

Die Weltpresse bestaunt am 27. Juli 1949 das Jet-Wunder..... 50

Nach dem Erstflug ist die G-5-1 regelmäßig in der Luft 52

Die SERIENFERTIGUNG DER COMET 1 HAT BEGONNEN

De Havilland verliert 1949 mit der BSAA einen festen Kunden..... 58

DIE WELTWEITE AUFMERKSAMKEIT FÜR DEN JET AIRLINER WÄCHST

Die Comet schindet mächtig Eindruck bei ihrer Vorführung 62

Erster Überseeflug der Comet ins Castel Benito bei Tripolis..... 66

Im Dezember 1949 erhält die Comet die BOAC-Insignien 68

DIE TECHNOLOGIE DER COMET

Die technologische Vorgabe lautet 24 Flugzeuge pro Jahr 72

Die Serienproduktion benötigt vor allem eines – mehr Platz..... 82

FLUGERPROBUNG MIT AUFSEHENERREGENDEN FLÜGEN

Für die Comet sind Rom und Kopenhagen "Katzensprünge" 86

Die G-ALVG unterzieht sich in Afrika der Tropenerprobung 88

DIE COMET-ENTWICKLUNG SCHREITET FORT

Die neue Servo-Steuerung verzögert den Serienausstoß..... 90

Das Rolls-Royce Avon erreicht 1950 endlich die Serienreife 92

Die Avon-Comet erhält zu spät grünes Licht vom Aufsichtsrat..... 94

Der zweite Prototyp G-ALZK wird am 27. Juli 1950 flügge 96

Die Chefs namhafter Airlines blicken gespannt nach Hatfield 98

Die neue BOAC-Livree kleidet die Comet wie keine andere 100

Erste Streckenanalysen werden den Kunden offeriert 102

Als Flaggschiff der BOAC rollt die "Yoke Peter" aus der Halle 106

DIE VORREITERROLLE DER BOAC

Die Leistungen der Comet mit Ghost-Turbinen im Überblick 112

Eindrucksvolles Schaufliegen sowie "The Value of Speed" 116

Der Londoner Airport wird zur neuen Heimat der G-ALZK 118

Comet-Service-School und BOAC-Unit bilden eine Einheit 120

Schnelle Druckbetankung füllt in 20 Minuten 27.000 Liter auf 124

Der Serien-Prototyp G-ALZK erfliegt die Streckenerprobung..... 126

DIE COMET AUF ABWEGEN

Wahnsinn – Raketenstarts und Luftbetanken werden erprobt 134

Der Serienbau leidet vor allem unter Kaufzurückhaltungen 136

DIE COMET IST WIEDER IN DER SPUR

Der überwältigende Komfort des neuen Comet Jet Airliners..... 138

Am 31. Dezember 1951 rollt die Avon-Comet aus der Halle 148

Die Serienmaschine G-ALYS wird an die BOAC ausgeliefert 150

DE HAVILLAND ÜBERGIBT DEN STAFFELSTAB AN DIE BOAC

Die unmittelbaren Vorarbeiten für den Liniendienst laufen an..... 152

Die G-ALYS bestätigt Zweifel an Daten im Comet-Handbuch..... 154

BOAC-Fotograf Henry Hensser lichtet den Comet-Highway ab..... 160

DIE ENTWICKLUNGSARBEIT IN HATFIELD GEHT WEITER

Der Erstflug der Avon-Comet kommt einem Neustart gleich 162

De Havilland veröffentlicht die Leistungsdaten der Comet 2..... 166

DIE COMET 1 SCHREIBT GESCHICHTE

Am 2. Mai 1952 fliegt die Welt mit der Comet ins Jetzeitalter 172

DIE ETABLIERUNG DER COMET 1 IM LINIENDIENST

Eine bezaubernde Afrika-Tour und die harte Arbeit dahinter 176

Der Comet-Bann ist mit Beginn des Liniendienstes gebrochen 180

Die BOAC baut im Jahre 1952 ihre Comet-Flotte weiter aus 184

Prinz Philip reist in der Comet zu den Olympischen Spielen..... 188

Die G-ALYV erprobt die Routen bis ins ostasiatische Singapur 192

DIE WEITERENTWICKLUNGEN DER COMET

Die Avon-Comet leitet eine neue Entwicklungsetappe ein 196

Die Comet 1A bildet einen Zwischenschritt zur Comet 2..... 198

DER COMET-LINIENDIENST NIMMT FAHRT AUF

Die G-ALYU eröffnet bereits im August die Colombo-Route 202

DER SIEGESZUG DER COMET NIMMT NEUE DIMENSIONEN AN

Mit der Serie 3 ist die Comet wirklich erwachsen geworden 208

Das Katz-und-Maus-Spiel der Amis mit den Engländern 210

IMPRESSUM..... 216

IMPRESSUM

1. Auflage 2024

Copyright by Holger Lorenz

Nachdruck auch einzelner Teile ist verboten. Übersetzung, Speicherung, Ver-
vielfältigung und Verbreitung einschließlich Übernahme auf elektronische Da-
tenträger sowie Übertragung in andere Medien ist nur mit Genehmigung des
Herausgebers erlaubt.

Herausgeber: Holger Lorenz

Redaktionsschluß: 29. Februar 2024

Layout/Satz: Holger Lorenz

Bildbearbeitung: Holger Lorenz

Druck: Erzdruk GmbH

Sonderdruck anlässlich 75 Jahre D.H. 106 Comet 1

Digitaler Farbdruck, 150 Exemplare

Vertrieb: ausschließlich durch:

Erzdruk GmbH *Vielfalt in Medien*,

Reitzenhainer Straße 17 in 09496 Marienberg

Tel.: 03735/938 75 60 Fax: 03735/938 75 69

e-mail: info@erzdruk.de www.erzdruk.de

oder über

www.Flugzeug-Lorenz.de und www.buchschaeetze.de