



JU 152

Erfolgreiche Junkers-Flugzeuge waren immer Tiefdecker (Junkers-Patent). Brunolf Baade ignorierte als Chefkonstrukteur die warnenden Hinweise seiner Untergebenen. Als Schulterdecker hatte die JU/EF-152 nie eine Chance.

Nach acht Jahren Zwangsaufenthalt in der UdSSR eröffnete sich für die Junkers-Ingenieure eine großartige Perspektive in einer eigenständigen deutschen Luftfahrtindustrie.



АНГЛИЙСКИЙ
МОДЕЛЬ НА МАШИНЕ
НАД ПЛОЩАДЬЮ РАБОТЫ

Сборка самолета
№ 1-100